ЛЕНГИПРОТРАНС

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Экз. №

КОРРЕКТИРОВКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

«Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская – Генеральная на полное развитие и соединительного пути Лужская-Нефтяная-Лужская-Генеральная»

Раздел 3

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

2684131-10701/05-005

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2020

ЛЕНГИПРОТРАНС

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Экз. №

КОРРЕКТИРОВКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

«Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская – Генеральная на полное развитие и соединительного пути Лужская-Нефтяная-Лужская-Генеральная»

Раздел 3

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

2684131-10701/05-005

Главный инженер А. Е. Тимошин

Главный инженер проекта С. В. Малофеев

Начальник отдела П. В. Петухов

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл.

2020

СОСТАВ РАЗДЕЛА

№	Наименование	Масштаб
1	Схема расположения элементов планировочной структуры	1/25000
2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	1/2000
3	Схема конструктивных и планировочных решений Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	1/1000
4	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств	1/2000
5	Схема границ территорий, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	-
6	Схема взаимоувязки проектных решений объектов: - ОАО «РЖД» «Строительство станции Лужская-Генеральная на полное развитие и соединительного пути Лужская-Нефтяная-Лужская-Генеральная»; - ООО «Новатэк- Усть-Луга» «Реконструкция участка автомобильной дороги «Ручьи – морской порт Усть-Луга» с сооружением путепровода через подъездные пути к Универсальному торговому терминалу «Усть-Луга»; - ООО «Новотранс Актив» «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга»	1/1000

КОРРЕКТИРОВКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«КОМПЛЕКСНАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА МГА-ГАТЧИНА-ВЕЙМАРН-ИВАНГОРОД И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ЮЖНОМ БЕРЕГУ ФИНСКОГО ЗАЛИВА СТРОИТЕЛЬСТВО СТАНЦИИ ЛУЖСКАЯ-ГЕНЕРАЛЬНАЯ НА ПОЛНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЕДИНИТЕЛЬНОГО ПУТИ ЛУЖСКАЯ-НЕФТЯНАЯ - ЛУЖСКАЯ-ГЕНЕРАЛЬНАЯ"

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТА ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ

Местоположение: Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, МО "Вистинское сельское поселение"



Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы муниципальных образований

Границы зон планируемого размещения линейных объектов:

- граница зоны планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов водоотводной инженерной сети
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации (устанавливается на период строительства)
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	2684131-10701/05-005			
						Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская-Генеральная на полное развитие и соединительного пути Лужская-Нефтяная - Лужская-Генеральная			
Разраб.		Шатаева Т.А.			02.11.20	Корректировка документации по планировке территории Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Глав. спец.		Дрозд И.В.			02.11.20		ППТ	1	1
Нач. отд.		Петухов П.В.			02.11.20				
ГИП		Малофеев С.В.			02.11.20	Схема расположения элемента планировочной структуры, М 1:25000	ЛЕНГИПРОТРАНС		

КОРРЕКТИРОВКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«КОМПЛЕКСНАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА МГА-ГАТЧИНА-ВЕЙМАРН-ИВАНГОРОД И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ЮЖНОМ БЕРЕГУ ФИНСКОГО ЗАЛИВА. СТРОИТЕЛЬСТВО СТАНЦИИ ЛУЖСКАЯ-ГЕНЕРАЛЬНАЯ НА ПОЛНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЕДИНИТЕЛЬНОГО ПУТИ ЛУЖСКАЯ-НЕФТЯНАЯ - ЛУЖСКАЯ-ГЕНЕРАЛЬНАЯ"

СХЕМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Местоположение: Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, МО "Вистинское сельское поселение"

Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов
47:20:0223002 - номер кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
47:20:0223002:8 - кадастровый номер земельного участка
- границы земельных участков, предоставленных ОАО "РЖД" на правах аренды, субаренды
- границы сервитута, установленного в пользу ОАО "РЖД" по соглашению N2 от 10.03.2021

Границы зон планируемого размещения линейных объектов:

- граница зоны планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов водоотводной инженерной сети
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта

1 - номер земельного участка в экспликации, приведенной в текстовой части проекта

Границы земель по категориям:

- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- земли лесного фонда

Объекты капитального строительства:

- существующие сохраняемые железнодорожные пути
- демонтаж здания и сооружения

Примечание:
1. Чертеж составлен по материалам изысканий, выполненных ПАО "Ленгипротранс" в 2016 году.
2. Система координат - МСК 47 зона 1.
3. Система высот - Балтийская 1977 года.
4. Инженерные сети нанесены по данным съемки и материалам эксплуатирующих служб.
5. Основные горизонтали проведены через 0.5 метра, утолщенные через 2 метра.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата	2684131-10701/05-005			
						Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская-Генеральная на полное развитие и соединительного пути Лужская-Нефтяная - Лужская-Генеральная			
Разраб.		Шатаева Т.А.			02.11.20	Корректировка документации по планировке территории. Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Глав. спец.		Дрозд И.В.			02.11.20		ППТ	1	
Нач. отд.		Петухов П.В.			02.11.20				
ГИП		Молоееев С.В.			02.11.20	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, М 1:2000	ЛЕНГИПРОТРАНС		

КОРРЕКТИРОВКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«КОМПЛЕКСНАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА МГА-ГАТЧИНА-ВЕЙМАРН-ИВАНГОРОД И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ЮЖНОМ БЕРЕГУ ФИНСКОГО ЗАЛИВА. СТРОИТЕЛЬСТВО СТАНЦИИ ЛУЖСКАЯ-ГЕНЕРАЛЬНАЯ НА ПОЛНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЕДИНИТЕЛЬНОГО ПУТИ ЛУЖСКАЯ-НЕФТЯНАЯ - ЛУЖСКАЯ-ГЕНЕРАЛЬНАЯ»

СХЕМА КОНСТРУКТИВНЫХ И ПЛАНИРОВОЧНЫХ РЕШЕНИЙ. СХЕМА ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ И ИНЖЕНЕРНОЙ ЗАЩИТЫ ТЕРРИТОРИИ. СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА

Местоположение: Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, МО "Вистинское сельское поселение"

Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Границы зон планируемого размещения линейных объектов:

- граница зоны планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов водопроводной инженерной сети
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации (устанавливается на период строительства)
- Существующие пути и сооружения
- Проектируемые пути и сооружения
- Проектируемые пути на 3 этап
- Сооружения, проектируемые в 1 этапе
- Проектируемая водоотводная канава
- Демонтируемые здания и сооружения
- проектируемые здания по титулу "Строительство железнодорожных путей на участке Лужская-Сортировочная - Лужская-Восточная - Лужская-Генеральная"
- Проектируемые здания, сооружения
- Проектируемые дороги
- Проектируемые пешеходные дорожки
- Проектируемые усиленные пешеходные дорожки
- Проектируемые автомобильные дороги по другим проектам
- Существующие автомобильные дороги
- направления движения автомобильного транспорта
- Проектируемые служебные проходы
- Проектируемый откос земляного полотна
- Проектируемое ограждение станции
- Проектируемое ограждение
- Проектируемые водоотводные канавы
- Проектируемый станционный лоток

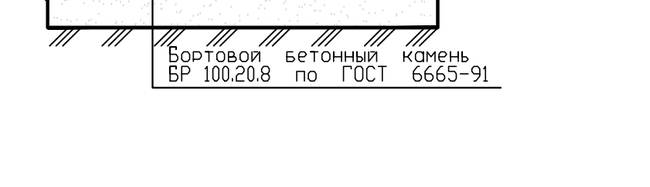
Вертикальная планировка территории

- (24.37) - существующая отметка головки рельса
- 24.30 - проектная отметка головки рельса
- 3 - уклон (в промилях)
- 340 - расстояние (м)
- R=15000 - радиус
- (уклон, расстояние, радиус) - эклоноуказатель
- 26.90 - отметка проектного рельефа

Проектируемые инженерные сети

- V1 - проектируемый подземный кабель связи
- V2 - проектируемый волновод ПРС подвешенный на опорах контактной сети
- V3 - проектируемый кабель ДПС в грунте
- V4 - проектируемый воздушный кабель видеонаблюдения
- V4 - проектируемый подземный кабель видеонаблюдения
- проектируемые напольные устройства ДПС
- проектируемая разветвительная муфта
- проектируемая телефонная канализация
- W11 - проектируемая воздушная электролиния высокого напряжения на опорах контактной сети- ВЛ 10 кВ
- W12 - проектируемая воздушная электролиния высокого напряжения на опорах контактной сети АБ - ВЛ 10 кВ
- W13 - проектируемая воздушная электролиния высокого напряжения на опорах контактной сети ПЭ - ВЛ 10 кВ
- W2 - проектируемая воздушная электролиния низкого напряжения на опорах контактной сети - ВЛ 0,4 кВ
- W1 - проектируемые кабельные линии электроснабжения 10 кВ
- W2 - проектируемые кабельные линии электроснабжения 0,4 кВ
- W3 - проектируемые кабельные линии дистанционного управления разъединителями
- проектируемая самостоятельная опора ОГК-7 со светильником Lighting Technologies Area LED 55 W PLC 5000K
- проектируемые светильники Lighting Technologies RIGEL LED 55 60 PLC 5000K на ригеле контактной сети
- проектируемый шкаф управления освещением
- проектируемые светильники Lighting Technologies Area LED 55 W PLC 5000K на опорах контактной сети
- проектируемый шкаф ШУЗС-М
- проектируемый путевой ящик ПЯ
- проектируемая КЛ-0,23 кВ/КЛ к термодатчику рельса в ПНД/ПВД трубе Ø110 мм
- ВХ - проектируемый воздухопровод
- П - проектируемый воздухопровод
- Н - проектируемый подземный кабель СЦБ
- проектируемая опора металлическая
- проектируемый ригель жесткой поперечины
- проектируемая оттяжка одинарная и двойная с одинарным анкером
- В3б - проектируемый водопровод подземной воды
- В1 - проектируемый водопровод хозяйственно-питьевой
- В2 - проектируемый водопровод противопожарный
- К1 - проектируемая канализация бытовая самотечная
- К1Н - проектируемая канализация бытовая напорная
- К1Н.1 - проектируемая канализация бытовая очищенных сточных вод
- К2 - проектируемая канализация дождевая самотечная
- К2Н - проектируемая канализация дождевая напорная
- К2Н.1 - проектируемая канализация дождевая очищенных сточных вод
- К3 - проектируемая канализация производственная самотечная
- К3Н - проектируемая канализация производственная напорная
- Д - проектируемый дренаж самотечный
- ДН - проектируемый дренаж напорный
- проектируемые объекты ООО «Новотранс Актив»
- проектируемые объекты ООО «НОВАТЭК-Усть-Луга»

Асфальтобетонное покрытие проездов и площадок (Тип 1)



Мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марка I на вязком битуме БНД и БН 60/90 по ГОСТ 9128-2013	-0,05
Щебеночно песчаная смесь С4 непрерывной гранулометрии из гранитного щебня М800 по ГОСТ 25607-2009 (размер зерен 80 мм, сорт 4)	-0,40
Песок средней крупности с содержанием пылевато-глинистой фракции 5% ГОСТ 8736-2014	-0,30
Местный уплотненный грунт	

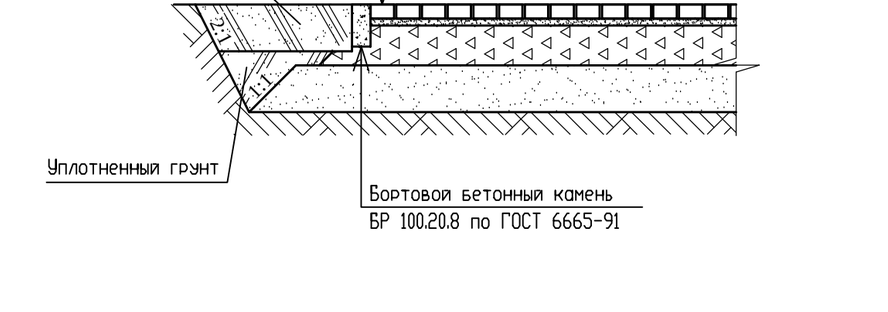
Бортовой бетонный камень БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91

Конструкция пешеходных дорожек (Тип 2)



Тротуарная плитка 6К.7 (0,50х0,50х0,07)	-0,07
Сухая цементопесчаная смесь	-0,03
Щебень по ГОСТ 8267-93	-0,09
Песок по ГОСТ 8736-2014	-0,20

Конструкция усиленного тротуара для проезда спецтехники (Тип 3)



Тротуарная плитка 6К.10 (0,50х0,50х0,10) по ГОСТ 17608-2017	-0,10
Сухая цементопесчаная смесь (1/10)	-0,03
Щебень гранитный М800 фр. 20-40мм по ГОСТ 8267-93	-0,15
Песок по ГОСТ 8736-2014	-0,20
Уплотненный грунт, k-0,95	

Бортовой бетонный камень БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91

Ведомость проектируемых зданий и сооружений

Порядковый номер на плане	Наименование здания (сооружения)	Обозначение документа	Кол., шт.	Примечание
1	ДОПП, совмещенный с пунктом обогрева работников вагонного хозяйства	инд.проект	1	2 этап
2	Пост ЭЦ	инд.проект	1	2 этап
3	Служебно-бытовое здание	инд.проект	1	2 этап
4	Резервуары пожарного запаса воды	инд.проект	2	2 этап
5	Пожарная насосная станция производительностью 110 м³/ч	инд.проект	1	2 этап
6	Насосная технической воды над артскважиной с павильоном	инд.проект	1	2 этап
7	Насосная технической воды над артскважиной без павильона	инд.проект	1	2 этап
8	Насосная питьевой воды над артскважиной с павильоном	инд.проект	1	2 этап
9	Насосная питьевой воды над артскважиной без павильона	инд.проект	1	2 этап
10	Канализационные очистные сооружения бытовых сточных вод производительностью 20 м³/сут	инд.проект	1	2 этап
11	Локальные очистные сооружения поверхностных вод	инд.проект	1	2 этап
12	КНС бытовых сточных вод	инд.проект	2	2 этап
13	КНС поверхностных вод	инд.проект	3	2 этап
14	Водопроводные очистные сооружения с насосом второго подъема с резервуаром чистой воды	инд.проект	1	2 этап
15	Мачта радиосвязи Н=28 м	инд.проект	1	2 этап
16	Пост встречи поездов "сходу"	инд.проект	4	2 этап
17	ДГА	инд.проект	1	2 этап
19	БКТПБ 10/0,4 кВ	инд.проект	1	2 этап
20	Ограждение	инд.проект		2 этап
21	Склад СУГ	инд.проект	2	2 этап
22	КТП	инд.проект	4	2 этап
23	Убежище	инд.проект	1	2 этап
24	Открытая автостоянка на 8 м/м		2	2 этап
25	КПП	инд.проект	1	2 этап
26	Компрессорная	инд.проект	1	2 этап

Ведомость зданий и сооружений по титулу 0988/34-2017/696705-2-1033-ИЛ01-ГП

Порядковый номер на плане	Наименование здания (сооружения)	Обозначение документа	Кол., шт.	Примечание
18	Пункт обогрева монтеров пути	индивидуальный проект	2	1 этап

Схема расположения листов



Примечание:

1. Чертеж составлен по материалам изысканий, выполненных ПАО "Ленгипротранс" в 2016 году.
2. Система координат - МСК 47 зона 1.
3. Система высот - Балтийская 1977 года.
4. Инженерные сети нанесены по данным съемки и материалам эксплуатирующих служб.
5. Основные горизонтали проведены через 0.5 метра, утолщенные через 2 метра.

						2684131-10701/05-005			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская-Генеральная на полное развитие и соединительного пути Лужская-Нефтяная - Лужская-Генеральная			
Разраб.		Шатаева Т.А.			02.11.20	Корректировка документации по планировке территории. Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Глав. спец.		Дрозд И.В.			02.11.20		ППТ	1	2
Нач. отд.		Петухов П.В.			02.11.20	Схема конструктивных и планировочных решений. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, М 1:1000	ЛЕНГИПРОТРАНС		
ГИП		Малофеев С.В.			02.11.20				

КОРРЕКТИРОВКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«КОМПЛЕКСНАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА МГА–ГАТЧИНА–ВЕЙМАРН–ИВАНГОРОД IV ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ЮЖНОМ БЕРЕГУ ФИНСКОГО ЗАЛИВА. СТРОИТЕЛЬСТВО СТАНЦИИ «ЛУЖСКАЯ-ГЕНЕРАЛЬНАЯ» НА ПОЛНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЕДИНИТЕЛЬНОГО ПУТИ «ЛУЖСКАЯ–НЕФТЯНАЯ – ЛУЖСКАЯ-ГЕНЕРАЛЬНАЯ»

СХЕМА КОНСТРУКТИВНЫХ И ПЛАНИРОВОЧНЫХ РЕШЕНИЙ. СХЕМА ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ И ИНЖЕНЕРНОЙ ЗАЩИТЫ ТЕРРИТОРИИ. СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА

Местоположение: Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, МО "Вистинское сельское поселение"

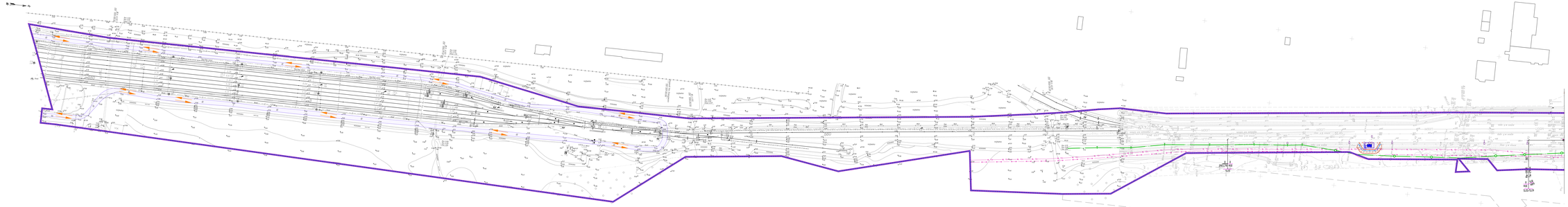
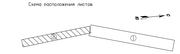


Схема расположения листов



Условные обозначения приведены на листе 3

КОРРЕКТИРОВКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

КОМПЛЕКСНАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА МГА-ГАТЧИНА-ВЕЙМАРН-ИВАНГОРОД И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ЮЖНОМ БЕРЕГУ ФИНСКОГО ЗАЛИВА.
СТРОИТЕЛЬСТВО СТАНЦИИ ЛИЖОХИ-ГЕНЕРАЛЬНАЯ НА ПОЛНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЕДИНИТЕЛЬНОГО ПУТИ ЛИЖОХИ-НЕЙТИНАЯ – ЛИЖОХИ-ГЕНЕРАЛЬНАЯ"

СХЕМЫ ГРАНИЦ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ, ЛЕСНИЧЕСТВ

Местоположение: Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, МО "Вистинское сельское поселение"

Участок 1 Кингисеппское лесничество
Сельское участковое лесничество
Мурзинка №10
часть лесотаксационных выделов 22,23,32

Участок 1 Кингисеппское лесничество
Сельское участковое лесничество
Мурзинка №10
Часть лесотаксационных выделов 22,23,32

Участок 1 Кингисеппское лесничество
Сельское участковое лесничество
Мурзинка №10
Часть лесотаксационных выделов 1-3, 6, 10

Участок 1 Кингисеппское лесничество
Сельское участковое лесничество
Мурзинка №10
Часть лесотаксационных выделов 1-3

Участок 1 Кингисеппское лесничество
Сельское участковое лесничество
Мурзинка №10
Часть лесотаксационных выделов 17,23

Участок 1 Кингисеппское лесничество
Сельское участковое лесничество
Мурзинка №10
Часть лесотаксационных выделов 22,23

Участок 1 Кингисеппское лесничество
Сельское участковое лесничество
Мурзинка №10
Часть лесотаксационных выделов 1-3, 6, 10

Участок 1 Кингисеппское лесничество
Сельское участковое лесничество
Мурзинка №10
Часть лесотаксационных выделов 1-3

Участок 1 Кингисеппское лесничество
Сельское участковое лесничество
Мурзинка №10
Часть лесотаксационных выделов 17

Участок 1 Кингисеппское лесничество
Сельское участковое лесничество
Мурзинка №10
Часть лесотаксационных выделов 10

КОРРЕКТИРОВКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
«КОМПЛЕКСНАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА МГА–ГАТЧИНА–ВЕЙМАРН–ИВАНГОРОД И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ВЫХОМ БЕРЕГУ ФИНСКОГО ЗАЛИВА.
СТРОИТЕЛЬСТВО СТАНЦИИ ЛИЖСКАЯ-ГЕНЕРАЛЬНАЯ НА ПОЛНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЕДИНИТЕЛЬНОГО ПУТИ ЛИЖСКАЯ-НЕФТЯНАЯ – ЛИЖСКАЯ-ГЕНЕРАЛЬНАЯ»
СХЕМА ГРАНИЦ ТЕРРИТОРИЙ, ПОДВЕРЖЕННЫХ РИСКУ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА

Местоположение: Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, МО "Вистинское сельское поселение"



Границы зон возможного поражения при аварии ж.-д. цистерны с бензином ОМ 1:50000

- Зона теплового излучения пожара, плотность интенсивности 4,2 кВт/м²
- Зона теплового излучения пожара, плотность интенсивности 7,0 кВт/м²
- Зона теплового излучения пожара, плотность интенсивности 10,5 кВт/м²
- Зона теплового излучения пожара, плотность интенсивности 13,9 кВт/м²
- Зона теплового излучения пожара, плотность интенсивности 14,8 кВт/м²
- Зона теплового излучения пожара, плотность интенсивности 32,5 кВт/м²
- Зона поражения по снегочальной токсодозе
- Зона поражения по пологовой токсодозе
- Пути эвакуации пассажиров
- Пути ввода сил ликвидации ЧС



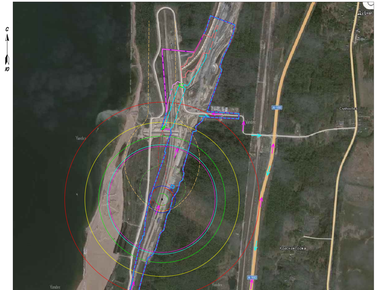
Границы зон возможного поражения при аварии ж.-д. цистерны с ДТ ОМ 1:50000

- Зона теплового излучения пожара, плотность интенсивности 4,2 кВт/м²
- Зона теплового излучения пожара, плотность интенсивности 7,0 кВт/м²
- Зона теплового излучения пожара, плотность интенсивности 10,5 кВт/м²
- Зона теплового излучения пожара, плотность интенсивности 13,9 кВт/м²
- Зона теплового излучения пожара, плотность интенсивности 14,8 кВт/м²
- Зона теплового излучения пожара, плотность интенсивности 32,5 кВт/м²
- Зона поражения при взрыве ТВС СУВ кПа0
- Зона поражения при взрыве ТВС СЗ кПа0
- Зона поражения при взрыве ТВС С5 кПа0
- Зона поражения по снегочальной токсодозе
- Зона поражения по пологовой токсодозе
- Пути эвакуации пассажиров
- Пути ввода сил ликвидации ЧС



Границы зон возможного поражения при аварии ж.-д. цистерны с пропаном ОМ 1:100000

- Зона теплового излучения пожара, плотность интенсивности 13,9 кВт/м²
- Зона теплового излучения пожара, плотность интенсивности 14,8 кВт/м²
- Зона поражения при взрыве ТВС СЗ кПа0
- Зона поражения при взрыве ТВС СУВ кПа0
- Зона поражения по снегочальной токсодозе
- Зона поражения по пологовой токсодозе
- Пути эвакуации пассажиров
- Пути ввода сил ликвидации ЧС



Границы зон возможного поражения при аварии ж.-д. цистерны с сжиженным ОМ 1:100000

- Зона теплового излучения огненного шара, вероятность смертельного поражения 99,9%
- Зона теплового излучения огненного шара интенсивностью 4,2 кВт/м²
- Зона теплового излучения огненного шара интенсивностью 7,0 кВт/м²
- Зона теплового излучения огненного шара интенсивностью 10,5 кВт/м²
- Зона поражения по снегочальной токсодозе
- Зона поражения по пологовой токсодозе
- Радиус сферы эвакуации в ЗС ГО (1000 м)
- Пути эвакуации пассажиров
- Пути ввода сил ликвидации ЧС
- Проектируемый объект



Границы зон возможного поражения при аварии ж.-д. цистерны с хлором ОМ 1:100000

- Зона поражения по снегочальной токсодозе
- Зона поражения по пологовой токсодозе
- Радиус сферы эвакуации в ЗС ГО (1000 м)
- Пути эвакуации пассажиров
- Пути ввода сил ликвидации ЧС
- Проектируемый объект



М 1:50000

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы территории возникновения вероятных чрезвычайных ситуаций

Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Границы зон планируемого размещения линейных объектов:

- граница зоны планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов водотводной инженерной сети
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов, межевания для организации беспрепятственного по границе строительства)
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта

						2684131-10701/05-005		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Вейарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лижская-Генеральная на полное развитие и соединительного пути Лижская-Нефтяная – Лижская-Генеральная		
Разраб.		Антонов			10.15	Количественный документации	Стадия	Лист	Листов
Гип. отд.		Ситнов			10.15	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	ПЗТ		1
Нач. отд.		Ситнов			10.15	Карты границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. М 1:50000, М 1:100000	ЛЕНГИПРОТРАНС		
ГИП		Яковлев			10.15				

Копировал

Формат А4х3

Согласовано

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

КОРРЕКТИРОВКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОСТРОЙКИ УЧАСТКА ЖТК-ГАТЧИНА-ВОЗМИЩЕНИЕ ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ВОСТОК БАЛТСКОГО ЗАЛИВА

СТРОИТЕЛЬСТВО СТАНЦИИ ЛАКОСКАЯ-ГЛОБАЛЬНАЯ НА ПОЛНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЕДИНИТЕЛЬНОГО ПУТИ ЛАКОСКАЯ-КЕТЛИНЫ – ЛАКОСКАЯ-ГЛОБАЛЬНАЯ"

СХЕМА ВЗАИМОСВЯЗИ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ОБЪЕКТОВ: - ОАО "РЖД" "СТРОИТЕЛЬСТВО СТАНЦИИ ЛАКОСКАЯ-ГЛОБАЛЬНАЯ НА ПОЛНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЕДИНИТЕЛЬНОГО ПУТИ ЛАКОСКАЯ-КЕТЛИНЫ – ЛАКОСКАЯ-ГЛОБАЛЬНАЯ";

- ООО "ЛЕНГИПРОТРАНС" "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОСТРОЙКИ УЧАСТКА ЖТК-ГАТЧИНА – ВОЗМИЩЕНИЕ ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ВОСТОК БАЛТИЙСКОГО ЗАЛИВА";

- ООО "КОМПАНИЯ "АЛЬЯНС" "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОСТРОЙКИ УЧАСТКА ЖТК-ГАТЧИНА – ВОЗМИЩЕНИЕ ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ВОСТОК БАЛТИЙСКОГО ЗАЛИВА";

- ООО "КОМПАНИЯ "АЛЬЯНС" "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОСТРОЙКИ УЧАСТКА ЖТК-ГАТЧИНА – ВОЗМИЩЕНИЕ ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ВОСТОК БАЛТИЙСКОГО ЗАЛИВА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОДХОДЫ К ПОРТУ УСТЬ-ЛУГА";

- ООО "КОМПАНИЯ "АЛЬЯНС" "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОСТРОЙКИ УЧАСТКА ЖТК-ГАТЧИНА – ВОЗМИЩЕНИЕ ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ВОСТОК БАЛТИЙСКОГО ЗАЛИВА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОДХОДЫ К ПОРТУ ПРИМОРСК";

- ООО "КОМПАНИЯ "АЛЬЯНС" "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОСТРОЙКИ УЧАСТКА ЖТК-ГАТЧИНА – ВОЗМИЩЕНИЕ ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ВОСТОК БАЛТИЙСКОГО ЗАЛИВА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОДХОДЫ К ПОРТУ УСТЬ-ЛУГА";

- ООО "КОМПАНИЯ "АЛЬЯНС" "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОСТРОЙКИ УЧАСТКА ЖТК-ГАТЧИНА – ВОЗМИЩЕНИЕ ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ВОСТОК БАЛТИЙСКОГО ЗАЛИВА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОДХОДЫ К ПОРТУ ПРИМОРСК";

- ООО "КОМПАНИЯ "АЛЬЯНС" "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОСТРОЙКИ УЧАСТКА ЖТК-ГАТЧИНА – ВОЗМИЩЕНИЕ ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ВОСТОК БАЛТИЙСКОГО ЗАЛИВА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОДХОДЫ К ПОРТУ ПРИМОРСК. ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ";

- ООО "КОМПАНИЯ "АЛЬЯНС" "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОСТРОЙКИ УЧАСТКА ЖТК-ГАТЧИНА – ВОЗМИЩЕНИЕ ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ВОСТОК БАЛТИЙСКОГО ЗАЛИВА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОДХОДЫ К ПОРТУ ПРИМОРСК. ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ. ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ";

- ООО "КОМПАНИЯ "АЛЬЯНС" "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОСТРОЙКИ УЧАСТКА ЖТК-ГАТЧИНА – ВОЗМИЩЕНИЕ ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ВОСТОК БАЛТИЙСКОГО ЗАЛИВА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОДХОДЫ К ПОРТУ ПРИМОРСК. ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ. ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ. ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ";

- ООО "КОМПАНИЯ "АЛЬЯНС" "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОСТРОЙКИ УЧАСТКА ЖТК-ГАТЧИНА – ВОЗМИЩЕНИЕ ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ВОСТОК БАЛТИЙСКОГО ЗАЛИВА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОДХОДЫ К ПОРТУ ПРИМОРСК. ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ. ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ. ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

КОРРЕКТИРОВКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«КОМПЛЕКСНАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА МГА–ГАТЧИНА–ВЕЙМАРН–ИВАНГОРОД IV ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ НА ЮЖНОМ БЕРЕГУ ФИНСКОГО ЗАЛИВА. СТРОИТЕЛЬСТВО СТАНЦИИ «ЛУЖСКАЯ-ГЕНЕРАЛЬНАЯ» НА ПОЛНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЕДИНИТЕЛЬНОГО ПУТИ «ЛУЖСКАЯ–НЕФТЯНАЯ – ЛУЖСКАЯ-ГЕНЕРАЛЬНАЯ»

СХЕМА КОНСТРУКТИВНЫХ И ПЛАНИРОВОЧНЫХ РЕШЕНИЙ. СХЕМА ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ И ИНЖЕНЕРНОЙ ЗАЩИТЫ ТЕРРИТОРИИ. СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА

Местоположение: Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, МО "Вистинское сельское поселение"

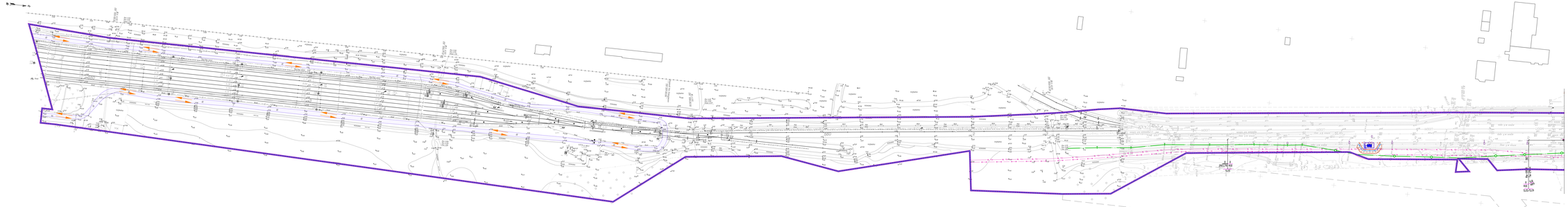
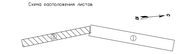


Схема расположения листов



Условные обозначения приведены на листе 3
